

易肇事路口交通事故調查分析

(精簡版)

依照 102-105 年的肇事資料，以路口及事故發生型態進行群級分析後，發現事故高風險地區可分為臨海一路及臨海二路兩群。其中臨海一/臨海二路路口為事故件數最多之路口，在 321 件路口事故中佔了 54 件，比例為 17%，就事故件數來看，該路口相當具有代表性，故初步以此做為分析以及改善的主要路口之一。外哨船街/臨海二路為行人事故最多之路口，佔 10 件行人路口事故中的 3 件，高達三成，因此就行人事故來看，該路口亦具有代表性，故初步選擇該路口做為分析的路口之一。

此外，臨海一/臨海二路路口屬哈瑪星地區較為複雜的路口，臨海一路在臨海二路以北至鼓山一路間之路段為北往南單行道，其餘三個方向則均為雙向道，就地理位置來看，此為進出哈瑪星地區必經之最重要路口，因此有探討之必要。而哨船街/臨海二路該路口則屬於 T 型路口，車輛由臨海二路駛入僅能左轉進入哨船街，前往中山大學(西子灣)，但行人與自行車則另可選擇由西子灣隧道進入，而不用繞行外圍的哨船街，因此為進出中山大學之行人最為重要的路口。就地理位置及路口幾何特性來看，亦有探討之必要。